

Realbedarf Ladesäulen und Standortvorschläge je statistischer Bezirk / Zielwert 2030 (623 LS)

Stadtgrenze
Realbedarfe Ladesäulen 2030

Ladesäule Bestand

- Normalladeeinrichtung (bis 22 KW)
- Schnellladeeinrichtung (> 22KW)

Vorschläge Ladesäulenstandorte 2030
[ID (öff./pr.) | Anzahl Ladesäulen]

- Längsparken am Straßenrand
- Park-/Tiefgarage
- Parkplatz
- Schrägparken am Straßenrand
- Senkrechtparken am Straßenrand
- Tankstelle

